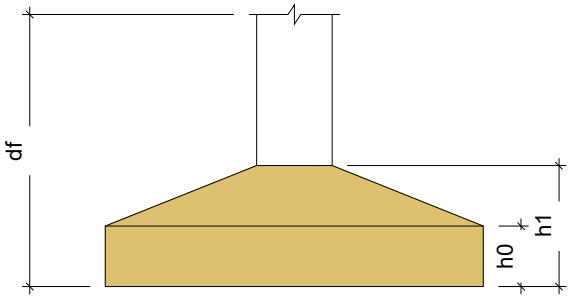


## Planta de localização

escala 1:50

| Nome | Seção (cm) | X (cm) | Y (cm)  | Carga Máx. (tf) | Carga Min. (tf) | Pilar             |          |                   |          | Fundação       |          |                |          |
|------|------------|--------|---------|-----------------|-----------------|-------------------|----------|-------------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|
|      |            |        |         |                 |                 | Mx Máximo (kgf.m) |          | My Máximo (kgf.m) |          | Fx Máximo (tf) |          | Fy Máximo (tf) |          |
|      |            |        |         |                 |                 | Positivo          | Negativo | Positivo          | Negativo | Positivo       | Negativo | Positivo       | Negativo |
| P1   | 14x30      | 707.87 | -157.00 | 1.9             | 1.9             | 0                 | 0        | 0                 | 0        | 0.1            | 0.0      | 0.1            | 0.0      |
| P2   | 14x30      | 860.87 | -165.00 | 1.4             | 1.3             | 0                 | 0        | 0                 | 0        | 0.1            | 0.0      | 0.1            | 0.0      |
| P3   | 14x30      | 707.87 | -323.84 | 1.7             | 1.6             | 0                 | 0        | 0                 | 0        | 0.0            | 0.0      | 0.0            | -0.2     |
| P4   | 14x30      | 860.87 | -315.84 | 1.4             | 1.4             | 0                 | 0        | 0                 | 0        | 0.1            | 0.0      | 0.0            | 0.0      |

Os esforços indicados nesta tabela são os valores máximos obtidos pela envoltória de todas as combinações definidas para as fundações. Para análises complementares, deve-se consultar o relatório de esforços na fundação, que apresenta os valores calculados para cada combinação.



| Localção no eixo X |        |
|--------------------|--------|
| Coordenadas (cm)   | Nome   |
| 707.87             | P1, P3 |
| 860.87             | P2, P4 |

| Localção no eixo Y |      |
|--------------------|------|
| Coordenadas (cm)   | Nome |
| -157.00            | P1   |
| -165.00            | P2   |
| -315.84            | P4   |
| -323.84            | P3   |

### CASOS DE CARREGAMENTO E COMBINAÇÕES:

PESO PRÓPRIO DA ESTRUTURA, CARGAS PERMANENTES E ACIDENTAIS TOTAIS (SEM REDUÇÃO).

-CASO (2): PESO PRÓPRIO DA ESTRUTURA

-CASO (3): CARGAS PERMANENTES DA ESTRUTURA (EXCETO PESO PRÓPRIO).

-EMPUNHO: CARGAS DEVIDAS A AÇÃO DE EMPUNHO HORIZONTAL DE SOLO (EVENTUALMENTE EXISTENTES).

- SUBPRESSÃO: CARGAS DEVIDAS A AÇÃO DE EMPUNHO VERTICAL DECORRENTE DE SUBPRESSÃO DO LENÇOL FREÁTICO (EVENTUALMENTE EXISTENTE).

CONFORME A CONVENÇÃO ADOTADA EM RELAÇÃO AO EIXO "X".

-VENTO (S) 0°: CARGAS DEVIDAS APENAS A AÇÃO DO VENTO QUE INCIDE NA ESTRUTURA COM UM ÂNGULO DE 0° CONFORME A CONVENÇÃO ADOTADA EM RELAÇÃO AO EIXO "X".

-VENTO (S) 45°: CARGAS DEVIDAS APENAS A AÇÃO DO VENTO QUE INCIDE NA ESTRUTURA COM UM ÂNGULO DE 45° CONFORME A CONVENÇÃO ADOTADA EM RELAÇÃO AO EIXO "X".

CONFORME A CONVENÇÃO ADOTADA EM RELAÇÃO AO EIXO "X".

#### NOTAS:

EM OUTRAS DISCIPLINAS QUE EXIJAM ALTERAÇÃO NA GEOMETRIA E/OU NOS CARREGAMENTOS DO EDIFÍCIO (EM ESPECIAL ARQUITETURA, PAISAGISMO OU CONTEÚDOS) EXIGIRÃO ATUALIZAÇÃO DAS MESMAS ANTES DA ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE FUNDAÇÕES E, POR CONSEQUÊNCIA, ANTES DA FINALIZAÇÃO DAS CORRESPONDENTES ESTIMATIVAS DE CUSTOS DA OBRA.

- AS CARGAS AQUI INDICADAS FORAM GERADAS COM A HIPÓTESE DE QUE, SOB CARGA, AS FUNDAÇÕES SOFREM DESLOCAMENTOS QUE PODERIAM SER DESPREZADOS. SE A SOLUÇÃO DE FUNDAÇÕES PROVOCAR RECALQUES DIFERENCIAIS QUE TORNEM INACEITÁVEL O USO DESTA HIPÓTESE, ESTE FATO DEVERÁ SER IMEDIATAMENTE COMUNICADO AO PROJETISTA ESTRUTURAL PARA A PRODUÇÃO DE NOVA PLANTA. JÁ QUE ESTA PLANTA ESTARÁ INVALIDADA.

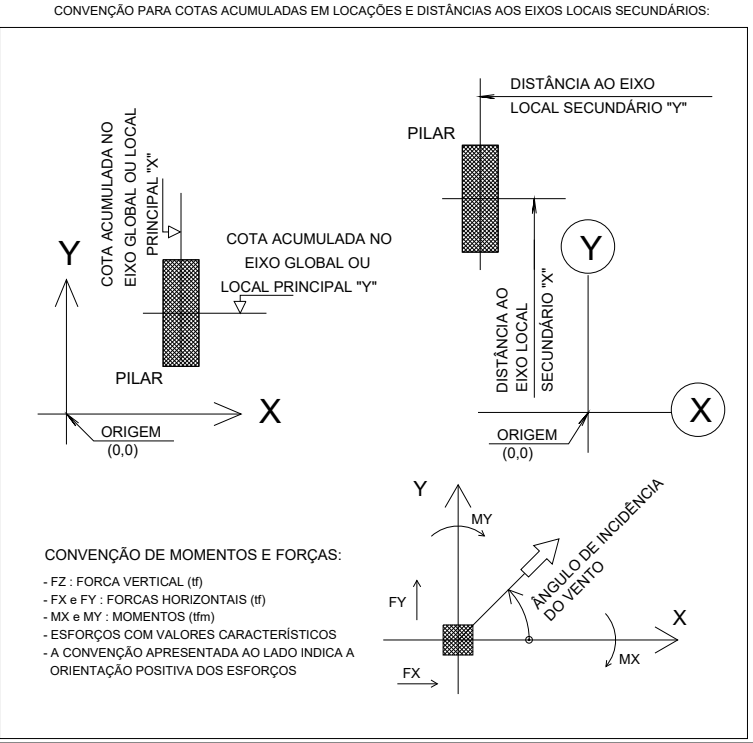
- AS CARGAS DE VENTOS QUE INCIDEM NA ESTRUTURA SEGUNDO ÂNGULOS DE 270°, 180°, 225° E 315° DEVEM SER OBTIDAS INVERTENDO-SE O SINAL DAS CARGAS DOS VENTOS 90°, 0°, 45° E 135°, RESPECTIVAMENTE.

- A PLANTA DE LOCAÇÃO E CARGAS SOMENTE PODERÁ SER LIBERADA PARA OBRA QUANDO ESTIVER NA FASE "PROJETO EXECUTIVO", EM HIPÓTESE ALGUMA ANTES DISSO.

- AS CARGAS ACIDENTAIS FORAM PREVISTAS CONFORME A NBR6120, SENDO QUE NOS CARREGAMENTOS APRESENTADOS PODE EXISTIR REDUÇÃO CONFORME PREVISTO NO ÍTEM 2.2.2.1.5.

- O PROJETO DAS FUNDAÇÕES DEVERÁ INDICAR AS VIGAS DE TRAVAMENTO BEM COMO AS VIGAS DE EQUILÍBRIO (ALAVANCA) EVENTUALMENTE NECESSÁRIAS EM FUNÇÃO DA IMPOSSIBILIDADE DE SE EXECUTAR A FUNDAÇÃO CENTRADA SOB A CARGA OU NA DIVISA.

### NOTAS E DETALHES DE LOCAÇÃO E CARGAS



| OBS. IMPORTANTE:  |          |                     |        |
|---|----------|---------------------|--------|
| Conferir os níveis e elevações durante a execução da obra, principalmente em relação aos acabamentos de gesso e moldura. Algumas adaptações podem ser necessárias, tendo em vista que não é possível a modelagem estrutural conforme a forma arquitetônica. |          |                     |        |
| Corte X-X   |          |                     |        |
| NÍVEL   |          |                     |        |
| N.O. -300   |          |                     |        |
| N.O. 00   |          |                     |        |
| N.O. -100   |          |                     |        |
| NVL 01 (+300) - COBERTURA.  |          |                     |        |
| NVL 00 (+00) - BALDRAME.  |          |                     |        |
| NVL -1 (-100) - INFRAESTR.  |          |                     |        |
| NOTA DE NÍVEIS:   |          |                     |        |
| 1 - N.O.: NÍVEL OSSO DE ESTRUTURA   |          |                     |        |
| 2 - N.O.A.: NÍVEL OSSO DE ARQUITETURA - VERIFICAR PROJETO ARQUITETÔNICO   |          |                     |        |
| COBRIMENTOS   |          |                     |        |
| ARMADURAS PASSIVAS (CA50 E CA60):   |          |                     |        |
| LAJES(*):   | VIGAS(*) | CONTATO COM O SOLO: | 3,0 cm |
| ARMADURA NEGATIVA   | 2,5 cm   | INTERMOS:           | 2,0 cm |
| ARMADURA POSITIVA   | 2,5 cm   | EXTERMOS:           | 3,0 cm |
| ESCADAS:  | 2,5 cm   | PILARES             | 4,5 cm |
| RESERVATÓRIOS:  | 4,0 cm   | CONTATO COM O SOLO: | 4,5 cm |
| LAJES DA TAMPA  | 3,5 cm   | INTERMOS:           | 2,0 cm |
| PARQUES E LAJES DO FUNDO  | 4,5 cm   | EXTERMOS:           | 3,0 cm |
| BLOCOS/SAPATAS:   | 4,5 cm   | CORTINAS/MUROS:     | 4,5 cm |
| ATENÇÃO:  |          |                     |        |
| DEVE SER ADOTADO CONTROLE RIGOROSO DE QUALIDADE E RÍGIDOS   |          |                     |        |
| LÍMITES DE TOLERÂNCIA DA VARIABILIDADE DAS MEDIDAS DURANTE A EXECUÇÃO.  |          |                     |        |
| ARMADURAS ATIVAS (CP-190 RB):   |          |                     |        |
| LAJES:  | 4,0 cm   |                     |        |
| ARMADURA NEGATIVA   | 4,0 cm   |                     |        |
| ARMADURA POSITIVA   | 5,0 cm   |                     |        |

#### ÓRGÃOS PÚBLICOS:

|  |                                       |  |                                     |
|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|
| <div></div> <div>RUPP ENGENHARIA E ARQUITETURA</div> <div>CNPJ: 46.385.131/0001-72</div> <div>FONE (49) 9 9177-9340</div> |                                       | <div>NOME DA OBRA:</div> <div>EMBRAPA - AVIÁRIO 08</div>   |                                     |
|  |                                       | <div>ENDEREÇO:</div> <div>BR 153, KM 119, DISTRITO DE TAMANDUÁ</div> <div>CONCÓRDIA/SC</div>             |                                     |
|  |                                       | <div>PROJETO ESTRUTURAL</div>  |                                     |
| <div>DESCRIÇÃO</div> <div>PLANTA BAIXA AVIÁRIO 08 - LOCAÇÃO E SAPATAS</div>  |                                       |  |                                     |
| <div>RESPONSÁVEL TÉCNICO</div> <div></div> <div>EDUARDO J. B. RUPP</div> <div>CREA/SC: 140616-4</div>  |                                       | <div>PROPRIETÁRIO</div> <div></div> <div>EMBRAPA SUÍNOS E AVES</div> <div>CNPJ: 00.348.003/0065-85</div> |                                     |
| <div>REVISÃO</div> <div>REV.001</div>  | <div>ESCALA</div> <div>INDICADA</div> | <div>DATA</div> <div>NOVEMBRO 2024</div>   | <div>PRANCHA</div> <div>01/02</div> |